Projekt

**Protokół nr 19/21**

 **Z posiedzenia Komisji Finansów**

z dnia 25 sierpnia 2021 r.

**Godz. 9.30**

**Ad. 1 Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie quorum.**

Przewodniczący Marcin Łapeciński - otworzył posiedzenie, powitał radnych, oraz gości. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) przewodniczący, stwierdził, że na stan 12 członków komisji obecni są wszyscy co stanowi odpowiednie quorum do podejmowania prawomocnych decyzji komisji. Radny M. Kibała przyszedł o godz. 10:20

**Ad. 2 Przyjęcie protokołu nr 18/21 z dnia 21.06.2021 r.**

*W/w protokół przyjęto w głosowaniu: 11 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.*

**Ad. 3 Ustalenie porządku posiedzenia.**

*Projekt porządku posiedzenia stanowi zał. nr 2.*

*Porządek obrad przyjęto w głosowaniu: 11 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.*

**Ad.4 Stan dróg powiatowych**

Przewodniczący Marcin Łapeciński – poinformował, iż na posiedzeniu komisji obecny jest dyrektor DiK, który przedstawi stan dróg na terenie powiatu pyrzyckiego.

Radni dyskutowali na temat dróg na terenie powiatu pyrzyckiego.

 Dyrektor DiK Krzysztof Olejnik poinformował, iż w wydziale zatrudnionych jest 10 pracowników, 4 osoby pracując w budynku starostwa i 6 dróżników. Jest problem kadrowy, dotyczące dróżników, nie ma możliwości stworzenia grup, które mogłyby sprawie działać na drogach, wynika to z tego, iż średnia wieku to 60 lat, osoby te często przebywają na długotrwałych zwolnieniach lekarskich, a osoby te mają posiadają wiele uprawnień, co dezorganizuje pracę, jest 320 km dróg, więc problem jest ogromny. Na stanie są 2 ciągniki, 3 samochody dostawcze z przyczepami , gdzie jest wymagana kat C+E. Sprzęt do koszenia, przycinania, piły wymagają częstych napraw. Dyrektor zaproponował, aby zatrudnić dodatkowo osoby na stanowiska dróżników. W porozumieniu z PUP zamieszczono ogłoszenie o zatrudnieniu dróżnika, zgłosiły się 4 osoby, które albo nie miały odpowiednich uprawnień, albo osoby, którym brakuje np. rok do emerytury. Poinformował, iż trzeba postawić na osoby młode, lecz za proponowane wynagrodzenie, żadna młoda osoba nie chce pracować. Średnie wynagrodzenie dróżników to 3360 zł brutto, plus wysługa lat. Wymagane są od dróżników uprawnienia, ale nie idzie to w parze z wynagrodzeniem. Należy zastanowić się nad podwyższeniem pensji. Przedstawił koszty utrzymania ulic, w roku 2020 sprzątanie ulic w mieście Pyrzyce 216.000 z, Lipiany 150.000 zł. Zimowe utrzymanie od stycznia do marca 2021 r. ponad 300.000 zł. Wycinka drzew i krzewów również stanowi problem, ścinka krzaków powoduje, że powstają one jeszcze szybciej, aktualnie jest 141 decyzji o wycinkę drzew, większość jest to posusz całkowity, wydział nie jest w stanie zrobić wszystkiego, w związku z tym większość prac zlecanych jest na zewnątrz. Koszt wycinki jednego drzewa to około 1000 zł. Problemem jest ścinka poboczy, aby dokonać ścinki na 150 km potrzebne są fundusze w kwocie 3600.000.000 zł. W roku 2020 remonty cząstkowe, naprawianie ubytków opiewały na kwotę 52.000 zł, naprawy wykonywane były przez pracowników wydziału DiK, kwota 52,000 zł to kwota zakupu materiałów. W 2021 r. zostały wykonane remonty na odległości 27 km, kwota to 79.000 zł. Przeglądy techniczne samochodów to koszt 1000 zł, odprowadzanie wód opadowych, roczny koszt to 124.000 zł, naprawa sprzętu w 2020 r to koszt 28.000 zł, zakup wyposażenia 34.690 zł. W roku 2021 jest możliwość skorzystania z dofinansowania z programu Polski Ład, wnioski są złożone. Pomimo, że są zawierane mowy z wykonawcami na koparkę, na czyszczenie kanalizacji, podnośnik i inne jest problem z terminami, trzeba czekać około 2 miesięcy na zlecona pracę. W ramach programu Polski Ład jest planowane w m. Dębiec wykonanie nakładki, koszt to 600.000 zł, odcinek Lucin-Jesionowo około 2,3 km poszerzenie jezdni, warstwa wyrównawcza to kwota 3.352.000 zł, w odcinek Przydarłów-Trzebórz nakładka ścieralna na odcinku 3 km, kwota 1.385.000 zł, chodnik ul. Żwirki i Wigury o dł. 550 m, koszt 230.000 zł, chodnik na ul. Sikorskiego, 550 m, koszt 472.000 zł. Budżet wydziału dróg to kwota 1.700.000 zł, połowa tej kwoty została rozdysponowana na utrzymanie dróg powiatowych. Na remonty dróg planowana była kwota 100.000 zł, pozostało 40.000 zł.

Wicestarosta E. Gąsiorowska-Nawój – poinformowała, iż bieżące utrzymanie to kwota 1.700.000 zł, jest to minimalna kwota, jaką skarbnik jest w stanie wygospodarować w budżecie. Realizowana jest inwestycja na ul. Poznańskiej, na ul. Sikorskiego. Złożone zostały 3 wnioski w ramach programu rządowego Polskiego Ładu, pierwszy wniosek na kwotę 50.000.000, 14.000.000 i 10.000.000 zł we wnioskach uwzględnione zostały największe potrzeby, można uzyskać dofinansowanie 90 %. Problemem jest z wyborem wykonawcy, których brakuje. Poinformowała iż, radni otrzymają szczegółowe informacje dotyczące wniosków.

Radny R. Wądołowski zaproponował, iż nie należy czkać, tylko zwiększyć liczbę pracowników lub zwiększyć wynagrodzenia obecnym. Wyborcy oceniają powiat po drogach, w jakim one są stanie. Radny I. Dykiert – wyraził opinię, iż ważny jest czynnik ludzki i jeśli nie będzie pracowników, to będzie jak jest. Radny J. Prokop zapytał, kiedy będzie naprawiana nawierzchnia na ul. Poznańskiej? Czy na ul. Sikorskiego i Ciepłowniczej będą chodniki? Dyrektor DiK K. Olejnik odpowiedział, iż na budowę chodnika na ul. Sikorskiego został złożony wniosek w Polskim Ładzie, składanie wniosków było do 15.08, rozstrzygnięcie będzie trwało 6 tygodni, na ul. Poznańskiej naprawa nawierzchni nastąpi na przełomie września-października. Starosta S. Stępień poinformował, iż na ul. Poznańską są pozyskane środki i jest podpisana umowa, jest cykl 2 letni, jest to z programu wojewody, reszta wspomnianych wcześniej jest z Polskiego Ładu. Dodatkowe zadania to środki z Urzędu Marszłkowskiego na drogę między Przelewicami, a Jesionowem 1,3 km ponad milion zł, wkład własny ponad 500.000 zł. Przewodniczący Marcin Łapeciński wyraził opinie i należy zatrudnić dodatkowe osoby i podnieść wynagrodzenia. Zaproponował, aby porozmawiać z wójtami i burmistrzami i zacząć współpracę jeśli w temacie koszenia poboczy, czy wycinki drzew.

Po dyskusji radni zadeklarowali, iż nadal będą mieć na uwadze stan dróg oraz podejmą działania dotyczące współpracy z wójtami i burmistrzami.

**Ad. 6 Wolne wnioski.**

**Ad. 7 Zamknięcie posiedzenia.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący komisji M. Łapeciński dziękując obecnym za przybycie zamknął posiedzenie komisji.

**Godz. 11:40**

Protokołowała:

Agnieszka Zawisza

 *PRZEWODNICZĄCY KOMISJI*

 *MARCIN ŁAPECIŃSKI*