

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO DO ODNOWIENIA

miejsowość Pyrzyce

1588Z ul. Równa

Oznakowanie	Wymiary [m]			Powierzchnia [m ²]	Lokalizacja
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	między końcami chodnika
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
P-12	9 m	0,50	-	4,50	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 119
P-4	19 mb		0,24	4,56	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 119
P-7a	10 mb		0,12	1,20	
Razem:				22,51	m²

1555Z ul. bez nazwy w kierunku Załęża

P-13	12 szt.	0,2625	8,00	2,10	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr122
P-4	34 m	0,24 m2/mb	-	8,16	
Razem:				10,26	m²

1561Z ul. Czerwonomłyńska

P-4	11,3 m	0,24 m2/mb	-	2,71	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr122
P-13	7 szt.	0,5 m	0,75 m	1,23	
Razem:				3,94	m²

ul. Owocowa

P-10	10 szt.	0,5 m	4 mb	20,00	skrzyżowanie z drogą powiatowa ul. Poznańska
Razem:				20,00	m²

1604Z ul. Bankowa

P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	skrzyżowanie z ul. Kilińskiego
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				11,13	m²

1605Z ul. Cmentarna

P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
P-4	8mb	0,24 m2/mb	-	1,92	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
P-13	10 szt.	6,7 mb	0,2625	1,76	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
P-14	3 szt.	0,375 m2/mb	-	1,13	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
Razem:				16,80	m²

1607Z ul. Dąbrowskiego

P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z ul. Kilińskiego
P-10	5 szt.	0,50	3,50	8,75	Parking busów
P-18	12+16 m			15,91	Parking prostopadły na parkingu busów po obu stronach
P-11	10 szt.	0,50	0,50	2,50	przejazd rowerowy przy parkingu busów
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy skrzyżowaniu z ul. Bankową
P-14	6 szt.	0,75	0,50	2,25	przy przejściu dla pieszych – skrzyżowanie z ul. Bankową
P-21a	5 m	11 m	0,38	26,16	przy skrzyżowaniu z ul. Bankową
P-7b	20,20	0,24 m2/mb	-	4,85	obwiednia P-21b
P-18	269,1 mb	0,12	-	23,10	parking prostopadły naprzeciwko bloków
P-24	2 szt.	0,76	-	1,52	znak osoby niepełnosprawnej
P-18	240 mb	0,12 m		19,62	parking skośny od skrzyżowania z ul. Bankową do skrzyżowania z ul. Górna
P-21a	24 m ²	0,38		9,12	miejsca wyłączone z ruchu – trójkąty przy skrzyżowaniu z ul. Bankową i przy wyjeździe z osiedla
P-24	1 szt.	0,76		0,76	znak osoby niepełnosprawnej
P-7b	24 mb	0,24 m2/mb		5,76	obwiednia P-21a
P-20 + niebieskie wypełnienie	-	-	-	55,68	koperty
P-13	6 szt.	-	-	1,08	przy skrzyżowaniu z ul. Górna
Razem:				203,06	m²

1610Z ul. Górna

P-10	10 szt.	0,50	4,00	20,00	skrzyżowanie z ul. Staromiejską
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-13	12 szt.	-	-	2,10	skrzyżowanie z ul. Staromiejską
P-4	14,5 mb	-	-	1,74	linia podwójna ciągła
Razem:				24,97	m²

1611Z ul. Jana Pawła II

P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Poznańską
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-21a	139,70	0,38		53,09	powierzchnia wyłączona z ruchu
P-7b	180,00	0,24		43,20	obwiednia powierzchni wyłączonej z ruchu
P-19	40 mb	0,12		4,80	linia wyznaczająca pas postojowy
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przejście dla pieszych przy izbie przyjęć

P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 szt. Przy przejściu dla pieszych przy izbie przyjęć
P-10	6 szt.	0,50	4,10	12,30	skrzyżowanie z Placem Wolności
P-14	3 szt.	0,50	0,80	1,20	3 szt. przy przejściu dla pieszych przy Placu Wolności
P-4	6,5 mb	-	-	0,78	skrzyżowanie z Placem Wolności
Razem:				142,75	m2
1626Z ul. Staromiejska					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 122 ul. Warszawska
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie po jednej stronie
P-13	12 szt.	-	-	2,10	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 122 ul. Warszawska
P-4	933 mb	0,12x2	-	223,92	linia podwójna ciągła
P-1c	134 mb	1 mb	0,24 m2/mb	32,16	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca
P-1a	96 mb	2 mb	0,12 m2/mb	11,52	linia pojedyncza przerywana – długa
P-10	9 szt.	0,50	4,00	18,00	skrzyżowanie Staromiejska z Nad Potokiem
P-13	11 szt.	-	-	1,93	
P-14	3 szt.	0,50	0,75 m	1,13	
P-4	13,7 mb	0,12x2	-	3,28	
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	skrzyżowanie Staromiejska z Polną
P-10	9 szt.	0,50	4,00	18,00	
P-13	9 szt.	-	-	1,58	
P-4	5 mb	0,12x2	-	1,20	
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	koło kościoła
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	na wysokości Sądu
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,26	3+3 linie po dwóch stronach
P-4	10,5 mb	0,12x2	-	2,52	przy Centrali Nasiennej
P-10	8,7 szt.	0,50	4 mb	17,40	przy rondzie
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	
P-13	7 szt.	-	-	1,26	
Razem:				385,90	m2
1621Z ul. Poznańska					
P-13	9 szt.	-	-	1,62	skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II
P-25	2 szt.	-	-	3,25	
P-1c	63 mb	1 mb	0,24 m2/mb	15,12	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca
P-4	222,10	0,12x2	-	53,30	linia podwójna ciągła
P-14	6 szt.	0,50	0,80	2,40	skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II
P-10	14 szt.	0,50	-	24,15	parking przy stacji paliw
P-24	1 szt.	-	-	0,76	parking naprzeciwko Przedszkola
Niebieskie tło				18,00	
P-18	-	-	-	3,00	
P-19	47 mb	-	-	11,28	parking przy Szkole Podstawowej
P-14	6 szt.	0,50	0,80	2,40	Przy skrzyżowaniu z ul. Owocową
P-25	2 szt.	-	-	3,25	
P-10	6 szt.	0,50	4 mb	12,00	przy rondzie
P-14	6 szt.	0,50	0,80	2,40	
P-13	11 szt.	-	-	1,98	
Razem:				154,91	m2
1606Z ul. Ciepłownicza					
P-10	6 szt.	0,50	4 mb	12,00	przy rondzie
P-14	7 szt.	0,50	0,80	2,80	
P-13	9 szt.	-	-	1,62	
P-4	9,30 mb	0,12x2	-	2,24	
Razem:				18,66	m2
1613Z ul. Kościuszki					
P-10	12 szt.	0,50	4,00	24,00	skrzyżowanie z ul. Bogusława
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Rejtana
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
P-1e	12,00	1,00	0,12	1,44	skrzyżowanie z ul. Bogusława
P-4	28,00	0,12x2	0,24	6,72	
P-11	19 szt.	0,50	0,50	4,75	
P-13	10 szt.	0,50	0,70	1,75	
P-12	7,00	0,50	-	3,50	przy znaku STOP ul. Dworcowa
P-18	-	-	-	31,08	Parking przy Komendzie Policji
P-20					Parking koperta x11 szt.
P-24	1 szt.			0,76	Parking przy komendzie
Niebieskie tło				18,00	parking przy PPK
P-20	1 szt.	-	-	3,55	przy skrz. z ul. Bogusława
P-24	1 szt.	-	-	0,76	przy skrz. z ul. Bogusława

Razem:				110,56	m2
1615Z ul. Kwiatowa					
P-10	10 szt.	0,50	4,00	20,00	skrzyżowanie z ul. Poznańską
	1 szt.	0,50	2,00	1,00	
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	4 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				22,50	m2
1616Z ul. Młodych Techników					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Lipiańską
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
Razem:				14,25	m2
1618Z ul. Ogrodowa					
P-13	8 szt.	0,50	0,75	1,39	skrzyżowanie z ul. Stargardzką
P-12	1 szt.	0,50	4,30	2,15	skrzyżowanie z ul. Niepodległości
Razem:				3,54	m2
1627Z ul. Szkolna					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	przy posesji nr 30
P-14	6 szt.	0,50	0,75 m	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
P-17	38,04	0,12		4,56	
Razem:				20,81	m2
1628Z ul. Księcia Barnima I					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	skrzyżowanie z ul. Szkolną
P-14	2 szt.	0,50	0,75	0,75	2 linie od ul. Szkolnej
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	4 linie od ul. Barnima
P-2b	20 szt.	0,24		4,80	skrzyżowanie z ul. 1 Maja
P-8b	2 szt.	-	1,49	2,98	
P-8d	2 szt.	-	1,49	2,98	
P-20+ niebieskie tło	2 szt.			40,08	koperty dla niepełnosprawnych
P-24	2 szt.			1,52	znaki osoby niepełnosprawnej
Razem:				64,61	m2
1631Z ul. Zabytkowa					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	przy przedszkolu
P-14	8 szt.	0,50	0,75	3,00	4+4 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy bibliotece
P-11	12szt.	0,50	0,50	3,00	
P-4	28,0 m	0,24 m2/mb	-	6,72	
P-13	5 szt.	0,50	0,70	0,88	
P-1d	18,0 m	0,06 m2/mb	-	1,08	
P-10	8 1/3 szt.	0,50	4,00	18,00	
P-11	20 szt.	0,50	0,50	0,25	
P-13	14 szt.	0,50	0,70	2,28	
P-1d	9,2 m	0,06 m2/mb	-	0,55	
P-17	26,36	-	-	3,16	
P-21a	-	-	-	2,40	przy bibliotece
P-13	10 szt.	-	-	1,76	
P-21a	143,30 m	-	-	17,20	od skrzyżowania z ul. Kilińskiego w kierunku ul. Dąbrowskiego
P-19	72 m	0,12 m		8,64	
P-4	65,20			15,65	
P-1a	58,00	0,04 m2/mb	-	2,32	
P-1c	13mb	0,12	-	1,56	
Razem:				116,44	m2
1633Z ul. Rycerza Przybora					
P-4	10 m	0,24 m2/mb	-	2,40	przy dr. Wojewódzkiej
P-13	8 szt.			1,40	
Razem:				3,80	m2
1632Z ul. Żwirki i Wigury					
P-1d	7,00	-	0,12	0,84	skrzyżowanie z ul. Bogusława
P-4	11,50	2x0,12		2,76	
P-12	7,00	0,50	0,50	1,75	
Razem:				5,35	m2
1625Z ul. Sportowa					
P-10	12,5 szt.	0,50	4 mb	25,00	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 119
P-14	3 szt.	0,375 m2	-	1,13	przy P-10
Razem:				26,13	m2
1629Z ul. Wojska Polskiego					

P-13	8 szt.	-	-	1,44	skrzyżowanie z ul. Stargardzką
Razem:					
Razem m. Pyrzyce cienkwarstwowe:				1402,87	m2
Razem m. Pyrzyce grubowarstwowe:				-	m2
miejsowość Lipiany					
1566Z ul. Żeromskiego					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-12	2 szt.	8,00	0,50	8,00	skrzyżowanie z DK nr 3
P-10	6 szt.	4,00	0,50	12,00	przeście dla pieszych przy BPI
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie przy przejściu dla pieszych przy BPI
Razem:				35,38	m2
1572Z ul. Sikorskiego					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Bema
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	
Razem:				30,25	m2
1589Z ul. Armii Krajowej					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Mickiewicza
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-21a	-	-	-	21,98	powierzchnia wyłączona z ruchu
P-19	-	-	-	19,68	linia wyznaczająca pas postojowy
P-20	1 szt.	-	-	3,05	koperta
Razem:				70,96	m2
1591Z ul. Górna					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	
Razem:				13,13	m2
1592Z ul. Kopernika					
P-10	12 szt.	0,50	4,00	24,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				25,50	m2
1594Z ul. Lipowa					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z DK nr 3
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-10	9 szt.	0,50	4,00	18,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	4 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				34,63	m2
1595Z ul. Okrzei					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				15,13	m2
1596Z ul. Oświęcimska					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Mickiewicza
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od strony ul. Wodnej
P-19	-	-	-	4,70	linia wyznaczająca pas postojowy
P-21a	-	-	-	51,15	powierzchnia wyłączona z ruchu wg projektu
Razem:				68,98	m2
1599Z ul. Niepodległości					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z Mickiewicza
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-21a	-	-	-	13,58	powierzchnia wyłączona z ruchu wg projektu
P-7b	-	-	-	12,50	obwiednia powierzchni wyłączonej z ruchu
P-19	-	-	-	12,48	linia wyznaczająca pas postojowy
P-20	1 szt.	-	-	3,55	koperta dla niepełnosprawnych
Razem:				55,69	m2

1600Z ul. Sienkiewicza					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	5 linii od wewnątrz ulicy
P-20	1 szt.	-	-	3,55	przy bloku nr 5c
Razem:				15,43	m2
1601Z ul. Szkolna					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z Mickiewicza
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
P-21a	-	-	-	31,92	powierzchnia wyłączona z ruchu wg projektu
P-7b	-	-	-	24,96	obwierzchnia powierzchni wyłączonej z ruchu
P-19	-	-	-	12,00	linia wyznaczająca pas postojowy
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa
Razem:				90,94	m2
1609Z ul. Jedności Narodowej, Mickiewicza, Mostowa					
P-13	6 szt.	-	-	1,05	przy rondzie
P-1c	7,7 mb	-	0,12 m2/mb	0,92	
P-7b	9 mb	-	0,24 m2/mb	2,16	
P-21a	1,9 m2	-	0,38 m2/m2	0,72	
P-1e	13,3 mb	-	0,12 m2/mb	1,60	
P-4	2,5 mb	-	0,24 m2/mb	0,60	
P-17	38,04	-	0,12	4,56	Plac Wolności
P-12	8,5 mb	-	0,50	4,25	przy Biedronce
P-7b	53,5 mb	-	0,24 m2/mb	12,84	
P-21a	69 m2	-	0,38 m2/m2	26,22	
Razem:				54,92	m2
Razem m. Lipiany:				510,91	m2
miejsowości: Przelewice, Kłodzino, Kozielice, Lucin, Brzesko, Lubiatowo, Kosin, Trzebórz, Linie, Chabowo, Skrzynka, Żuków, Parsów, Krzemlin, Swochowo, Mielęcín, Brzezin, Wójcin, Tetyń					
P-10 „przejście dla pieszych”					
P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"					
Przelewice					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	naprzeciwko Urzędu Gminy
P-14	7 szt.	0,50	0,75	2,63	3+3 linie po obu stronach
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	przy przystanku autobusowym, blok 44
P-14	7 szt.	0,50	0,75	2,63	3+3 linie po obu stronach
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z drogą w kier. Jesionowo
	1 szt.	0,50	2,00	1,00	
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od strony m. Lucin
Razem:				53,38	m2
Kłodzino					
P-10	9 szt.	0,50	4,00	18,00	obok Szkoły Podstawowej
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	obok skrzyżowania z dr. Gminną
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
Razem:				34,50	m2
Kozielice					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	naprzeciw Szkoły
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	2+2 linie po obu stronach
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	przy sklepie
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	2+2 linie po obu stronach
Razem:				25,75	m2
Lucin					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	skrzyżowanie dróg w m. Lucin
P-14	2 szt.	0,50	0,75	0,75	2 linie po obu stronach od strony m. Jesionowo
Razem:				10,75	m2
Brzesko					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	plebania
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	szkoła
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
Razem:				23,00	m2

Lubiatowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy kościele
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	2+2 linie po obu stronach
Razem:				14,25	m2
Kosin					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wjazd do miejscowości od str. dr. woj.
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wjazd do miejscowości od str. Przelewic
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy sklepie
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
Razem:				42,75	m2
Trzebórz					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	przystanek PKS
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
Razem:				11,50	m2
Linie					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				79,25	m2
Bielice					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	koło szkoły
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-25	2 szt.	-	-	3,25	przy szkole podstawowej
Razem:				17,50	m2
Chabowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy sali wiejskiej
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Stare Chrapowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy przystanku autobusowym
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Żuków					
P-10	4 szt.	0,50	4,00	8,00	wyjazd z miejscowości w kierunku m. Karsko
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	przy P-10 z obu stron po 2 szt.
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy przystanku autobusowym
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	
Razem:				23,75	m2
Ślázowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy skrzyżowaniu z drogą gminną
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Parsów					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy OSP
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wyjazd z miejscowości w kier. Dżenina
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				28,50	m2
Krzemlin					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wyjazd z miejscowości w kier. m. Mielęcin
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Mechowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy drodze wojewódzkiej nr 122
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.

Razem:				14,25	m2
<i>Swochowo</i>					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	<i>przy zakręcie na Gryfino</i>
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	<i>przy P-10 z obu stron po 3 szt.</i>
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	<i>za zakrętem na Gryfino</i>
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	<i>przy P-10 z obu stron po 3 szt.</i>
Razem:				28,50	m2
<i>Mielęcín</i>					
P-25	2 szt.	-	-	2,55	<i>ul. Zagórska</i>
P-25	2 szt.	-	-	2,55	<i>ul. Batowska</i>
Razem:				5,10	m2
<i>Brzezin</i>					
P-25	1 szt.	-	-	2,55	<i>kolo kościola</i>
Razem:				2,55	m2
<i>Wójcin</i>					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	<i>przy przystanku autobusowym</i>
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	
Razem:				11,88	m2
<i>Tetyń</i>					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	<i>przy cmentarzu</i>
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	
Razem:				11,88	m2
Razem:				496,04	m2
pozostałe oznakowanie poziome					
Kozielice P-12	1 szt.	6,00	0,50	3,00	<i>przy znaku STOP wyjazd w str. Pyrzyce</i>
Płońsko P-12	1 szt.	3,00	0,50	1,50	<i>skrzyżowanie przy przystanku przy znaku STOP</i>
Młyny P-12	1 szt.	4,00	0,50	2,00	<i>skrzyżowanie w kierunku Giżyna przy znaku STOP</i>
Razem:				6,50	m2
Razem:				6,50	m2
<u>RAZEM DO NAMALOWANIA:</u>				<u>2416,31</u>	<u>m2</u>
<u>Razem do zamalowania:</u>				<u>0,00</u>	<u>m2</u>

