Załącznik nr 8

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG ZAMIEJSKICH NA TERENIE POWIATU PYRZYCKIEGO**

I. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Zimowe utrzymanie dróg w skrócie ZUD są to czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się m.in.:

1. działania organizacyjno-techniczne,
2. przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości (zakup, transport, magazynowanie materiałów uszorstniających) i sprzętu,
3. odśnieżanie jezdni i poboczy,
4. odśnieżanie obiektów towarzyszących: przystanków komunikacji zbiorowej, zatok postojowych, skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi   
   o nawierzchni bitumicznej,
5. usuwanie śliskości zimowej poprzez posypywanie materiałami uszorstniającymi tych odcinków nawierzchni dróg powiatowych, które decydują o możliwości ruchu, wyjątkowo w przypadku wystąpienia gołoledzi usuwanie śliskości poprzez posypanie interwencyjne na całej szerokości drogi,
6. z odcinków dróg przebiegających przez miasta i inne obszary zabudowane, na terenie których droga posiada przekrój uliczny, odśnieżanie i wywożenie śniegu w przypadku zalegania jego dużej ilości na chodnikach, (miejsce wywozu śniegu należy we własnym zakresie uzgodnić z gminą na terenie której prowadzone jest ZUD),
7. całodobowe dyżury ludzi i sprzętu,
8. patrolowanie dróg,
9. przekazywanie informacji o stanie dróg w formie meldunków do Wydziału Dróg i Komunikacji Starostwa Powiatowego w Pyrzycach,,
10. zapewnienie łączności z pracującym lub dyżurującym sprzętem,
11. załadunek materiałów,
12. prace porządkowe po sezonie zimowym oraz czynności dodatkowe: odśnieżanie i zwalczanie śliskości na przepustach i obiektach mostowych.
    1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu pyrzyckiego w sezonie zimowym 2022-2023, tj. w okresie od 15 listopada 2022 r. do 31 marca 2023 r.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonywaniu i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych.

1.2 OKREŚLENIA PODSTAWOWE.

1.2.1. Prowadzenie akcji biernej - utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania, pełnienie dyżurów dyspozytorskich związanych z zimowym utrzymaniem.

1.2.2. Prowadzenie akcji czynnej - wykonywanie na całym odcinku czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie śniegu tj. zwalczanie śliskości zgodnie z przyjętymi standardami.

1.2.3. Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów).

1.2.4. Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

1.2.5. Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

1.2.6. Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zajeżdżony ale nie stał się zlodowaciały.

1.2.7. Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów) przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.2.8. Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

1.2.9. Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszone od nośnika pługa,

1.2.10. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

1.2.11. Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowania śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

1.2.12. Nośnik - pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągniki, maszyna drogowa), na którym zamontowano pług odśnieżny lub osprzęt do usuwania śliskości.

II. WYMAGANIA OGÓLNE I JAKOŚĆ ROBÓT

Za jakość wykonywanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi   
w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki i kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami ich wykonywania.

III. PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO

3.1. PRZYGOTOWANIE SPRZĘTU

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz.2022) Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego Rozporządzenia. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do pracy w ciągu 60-90 minut od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze, zgodnie z deklaracją Wykonawcy złożoną w formularzu ofertowym. Wykonawca winien mieć możliwość korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:

1. pługów czołowych skośnych, średnich,
2. piaskarek,
3. solarek,
4. piaskarko-solarek,
5. koparko-ładowarek.

Dopuszcza się użycie rozrzutników rolniczych jako sprzętu uzupełniającego.

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Zalecany napęd na dwie lub więcej osi. Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu samochodów pracujących przy odśnieżaniu łańcuchy przeciwślizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy opłużonego samochodu. Służby techniczne zabezpieczające gotowość techniczną sprzętu muszą posiadać na wyposażeniu urządzenia rozruchowe do szybkiego uruchomienia środków sprzętowo transportowych biorących udział w ZUD.

**Odkładnice**

Odkładnice powinny być przestawne na skręt w prawo lub w lewo, w zależności od miejsca prowadzenia prac. Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia na przeszkodę.

**Lemiesze**

W zależności od pracy jaką mają wykonać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemieszy wykonanych z bardzo twardej stali.

**Czotownice**

Konstrukcja płyty czołowej czołownicy oraz jej umocowanie musi być dostatecznie sztywne. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwić szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

**Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości.**

Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii.

3.2. MATERIAŁY

Materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie na bazach, których będzie prowadził zimowe utrzymanie dróg. Do likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające, lub w wyjątkowych sytuacjach za zgodą Zamawiającego materiały uszorstniające z dodatkiem soli drogowej lub innego środka chemicznego. Używane materiały muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz.U. nr 230 poz. 1960) zwane dalej rozporządzeniem.

Do zapobiegania w powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej na drogach stosuje się następujące środki chemiczne i niechemiczne (materiały uszorstniające):

**środki niechemiczne:**

* piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm, kruszywo naturalne lub sztuczne   
  o uziemieniu do 4 mm;

**środki chemiczne w postaci stałej:**

* chlorek sodu (NaCI), chlorek magnezu (MgCb), chlorek wapnia (CaCI2).

**środki chemiczne** **w postaci zwilżonej:**

1. chlorek sodu (NaCI),
2. chlorek magnezu (MgCk),
3. chlorek wapnia (CaCk).

**środki chemiczne** **w postaci roztworu:**

1. chlorek sodu (NaCI),
2. chlorek magnezu (MgCk),
3. chlorek wapnia (CaCI2).

Ogólne warunki stosowania środków chemicznych, o których mowa powyżej na drogach publicznych oraz ulicach są następujące:

1. środki chemiczne stosuje się po mechanicznym usunięciu śniegu;
2. rozrzut środków chemicznych powinien następować w pasie jezdni.

Warunki stosowania środków do ZUD są określone w cytowanym powyżej rozporządzeniu Ministra Środowiska.

Dobór materiałów i ich dawka do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej i pośniegowej następuje w zależności od panujących warunków pogodowych. Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstawaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości w zalecanych dawkach określonych w rozporządzeniu.

**Uszorstnienie warstw lodu i zlodowaciałego śniegu.**

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypywane kruszywem w ilości 60-J-100 g/m2 jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać zależnie od lokalnych warunków.

**Uszorstnienie ubitego śniegu.**

Warstwy te powinny być posypywane w zależności od potrzeb kilkakrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości 60 - 150 g/m2. Typy kruszywa należy stosować   
w zależności od lokalnych warunków. Usuwanie świeżego śniegu należy wykonywać wyłącznie mechanicznie.

3.3. MAGAZYNY

W magazynach powinno się składować materiały uszorstniające. Magazyn powinien posiadać utwardzony plac, obramowany dookoła krawężnikiem, oraz wjazd i wyjazd. Podbudowa powinna być wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, chudego betonu lub kruszywa łamanego o odpowiedniej grubości. Materiały składowane w magazynach powinny być przykryte plandekami lub posiadać zadaszenia. Zapas materiałów do likwidacji śliskości zimowej musi zapewnić ciągłość pracy związanej z zimowym utrzymaniem dróg.

IV. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Gotowość Wykonawcy do realizacji zamówienia rozpoczyna się od 15 listopada 2022 r. do dnia 31 marca 2023 r.

4.2. Zakres i technologia prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg wynikają z przyjętych standardów ZUD.

4.3. W ramach zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do:

1. odśnieżania jezdni na całej szerokości,
2. odśnieżenia poboczy oraz obiektów towarzyszących - przystanków komunikacji zbiorowej, zatok postojowych,
3. posypania jezdni na odcinkach decydujących o możliwości ruchu - spadków powyżej 4%, skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej, przystanków komunikacji zbiorowej, niebezpiecznych łuków poziomych.

4.4. Rozpoczęcie pracy sprzętu winno nastąpić w czasie od 60 minut do 90 minut od momentu wystąpienia zjawiska lub zgłoszenia interwencji dot. utrudnień w ruchu na drodze.

4.5. Zamawiający w przypadku korzystnych warunków atmosferycznych dopuszcza możliwość zawieszenia ZUD, o czym zawiadamia Wykonawcę (telefonicznie i faksem) co najmniej z 24 godz. wyprzedzeniem.

Ponowne uruchomienie gotowości do podjęcia działań na drodze przez Wykonawcę musi nastąpić do 6 godz. od zgłoszenia przez Zamawiającego.

4.6. Na drogach powiatowych objętych zimowym utrzymaniem mogą wystąpić utrudnienia i krótkotrwałe przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych ( zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, organizację pracy wtedy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych Powiatu Pyrzyckiego zostały określone w załączniku nr 1.

4.7. Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania dróg powiatowych lub ich odcinków, na których może zaistnieć konieczność podwyższenia standardu utrzymania.

4.8. Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących jakimi są np. przystanki komunikacji zbiorowej itp. Do odśnieżania używa się opłużonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych przystosowanych nośników.

Zasady odśnieżania

W zależności od zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów przy intensywnych opadach śniegu. W pracy zespołu pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie aby nie pozostawał śnieg na jezdni. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności 200 - 300 m. Po ustabilizowaniu się warunków atmosferycznych drogi należy doprowadzić do wymagań zgodnych z przyjętymi standardami. Prędkość robocza pługów powinna wynosić 15-30 km/godz. Odśnieżanie mostów i przepustów należy wykonywać jednocześnie z pracami prowadzonymi na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię należy spychać poza pobocza drogowe i chodniki. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe, drogi itp. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona. Odśnieżanie przystanków komunikacji zbiorowej, zatok postojowych, skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych powinno się odbywać pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

4.9. Zwalczanie - zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości

Środki rozsypywane w celu likwidacji śliskości muszą pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda sprzętu odbywa się środkiem prawej potowy jezdni. Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów po drodze niezgodnie z obowiązującym kierunkiem ruchu. Wykaz odcinków dróg do likwidacji śliskości stanowi załącznik nr 2 do niniejszej SST.

Na mostach i wiaduktach zwalczanie śliskości wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

V. KONTROLA JAKOŚCI PRAC I ODBIÓR ROBÓT

Wykonujący prace zobowiązany jest prowadzić dokumentację zimowego utrzymania dróg zawierającą:

* 1. dziennik pracy sprzętu.
  2. terminarz prowadzenia zgłoszeń interwencyjnych oraz wpisy kontrolne inwestora.
  3. w dni robocze i dni wolne od pracy w czasie wskazanym przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do składania meldunków pod wskazany numer telefonu.

5.1 .Ogólne warunki odbioru

Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy. Upoważniony pracownik Zamawiającego kontroluje stan dróg i sposób prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg. Odbiór odbywa się po zakończeniu pracy (w biurze Zamawiającego) poprzez wpis - potwierdzenie w karcie pracy przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego.

W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisany jest protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą potrącenia wysokości wynagrodzenia przewidzianego umową.

W przypadku rażących zaniedbań polegających na utrzymaniu dróg niezgodnie z przyjętymi standardami określonymi w załączniku nr 1 Zamawiający ma prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

5.2. Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości

5.2.1. Odbiorem objęte są prace związane z ZUD wykonane na drogach zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych Powiatu Pyrzyckiego określonymi w załączniku nr 1, na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu lub na podstawie zapisów w karcie drogowej bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez Zamawiającego.

5.2.2. Zamawiający przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach oraz szerokości odśnieżania, kontrolę ilości rozsypanych środków oraz szerokość i długość sypania na odcinkach wyznaczonych.

5.2.3. Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się po ustabilizowaniu się warunków pogodowych, w ciągu 2-3 godzin po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia akcji czynnej.

5.2.4. W przypadku gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie z przyjętymi standardami, powinien o tym fakcie niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego.

5.2.5. W przypadku stwierdzenia w wyniku prowadzonych wyrywkowych kontroli nieuzasadnionych odstępstw od przyjętych standardów Wykonawca ponosi kary umowne zgodnie z zawartą umową.

VI. WARUNKI PŁATNOŚCI

6.1. Płatności dokonywane będą na podstawie faktur w oparciu o karty pracy sprzętu, karty drogowe potwierdzone i zaakceptowane przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.

6.2. Płatności dokonywane będą w cyklach miesięcznych tj. za każdy zakończony miesiąc kalendarzowy, z zastrzeżeniem okresu od 15 listopada 2022 r. do 30 listopada 2022 r.

6.3. Wynagrodzenie stanowić będzie iloczyn ilości wykonanych i odebranych usług i cen jednostkowych.

Załącznik nr 1 do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU PYRZYCKIEGO**

Na terenie powiatu pyrzyckiego drogi powiatowe będą utrzymywane w V i VI standardzie.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| lp. | standard | opis stanu drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
| po ustaniu opadów śniegu | po stwierdzeniu występowania zjawisk |
| 1 | V | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | luźny – 16 godz.,  zajeżdżony – występuje,  nabój śnieżny– występuje,  zaspy – występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź pośniegowa -8 godz. |
| 2 | VI | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi | luźny – występuje,  zajeżdżony – występuje,  nabój śnieżny– występuje,  zaspy – występują do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości |

Załącznik nr 2 do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

**WYKAZ**

**ODCINKÓW DRÓG DO LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI**

ZADANIE NR 1

DROGI UTRZYMYWANE W V STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1351Z | Gardno-Pyrzyce | 6+600  7+600  8+950  9+600  9+900  10+100  10+650  12+100  12+200  13+000  13+150  14+350  14+450  14+900  16+000  16+400  17+250  17+650  17+800  18+050  18+950  20+100  20+700  21+150  21+488 | 6+650  8+750  9+100  9+700  9+950  10+200  10+750  12+150  12+500  13+100  13+200  14+400  14+500  14+950  16+050  16+600  17+400  17+700  17+850  18+200  19+200  20+300  20+800  21+250  21+538 | 0,050  1,150  0,150  0,100  0,050  0,100  0,100  0,050  0,300  0,100  0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,200  0,150  0,050  0,050  0,150  0,250  0,200  0,100  0,100  0,050 | 6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0 | 15,138 |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **3,700** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 2 | 1356Z | Gryfino-Linie | 19+970  20+600  21+150  21+550  21+800  22+680 | 20+070  20+800  21+250  21+650  21+950  22+730 | 0,100  0,200  0,100  0,100  0,150  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | 4,862 |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,700** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | 1370Z | Babin-Kartno | 0+000  2+000  2+250  2+550 | 0+150  2+150  2+400  2+600 | 0,150  0,150  0,150  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0 | 4,481 |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,500** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 4 | 1550Z | Będgoszcz-Parsów | 0+000  0+150  1+500  1+750  1+950  3+200  3+650  3+800  4+150  4+350  4+600  4+750  5+050  5+450 | 0+050  0+300  1+650  1+850  2+150  3+400  3+700  4+000  4+250  4+500  4+650  4+850  5+350  5+900 | 0,050  0,150  0,150  0,100  0,100  0,200  0,050  0,200  0,100  0,150  0,050  0,100  0,300  0,450 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | 5,900 |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **2,150** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 5 | 1551Z | Będgoszcz-Chabówko | 0+100  0+350  0+550  1+300  1+800 | 0+150  0+400  0+600  1+400  1+835 | 0,050  0,050  0,050  0,100  0,035 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **1,835** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,285** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 6 | 1552Z | Stare Chrapowo-  Nowe Chrapowo | 0+000  1+100  2+250  2+550 | 0+050  1+450  2+450  2+650 | 0,050  0,350  0,200  0,100 | 3,5  3,5  3,5  3,5 | **2,650** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,700** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 7 | 1588Z | Pyrzyce-Rzepnowo  wraz z ulicą Równą | 0+000  0+500  1+940  2+820  4+230  5+036 | 0+050  0+600  1+990  2+920  4+330  5+086 | 0,050  0,100  0,050  0,100  0,100  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **5,09** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,450** |  |  |
| **RAZEM** | | | | | **8,485** |  |  |

ZADANIE NR 2

DROGI UTRZYMYWANE W V STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1572Z | Brzesko-Bylice-Lipiany | 0+000  0+150  0+350  1+450  2+150  3+200  3+600  4+750  5+100  5+400  6+000  7+000  7+250  7+800  8+200  8+400  8+700  9+050  9+600  9+850  10+400  10+500  11+400  12+300  12+450  12+800  13+000  13+450  14+000  15+400  16+150  16+500  16+800  17+500  18+250  21+300  21+808 | 0+050  0+200  0+450  1+600  2+500  3+500  3+850  4+900  5+250  5+550  6+100  7+050  7+500  8+000  8+300  8+650  8+800  9+450  9+800  10+300  10+450  10+550  11+550  12+400  12+500  12+900  13+100  13+500  14+050  15+450  16+300  16+550  17+000  7+700  18+300  21+450  21+908 | 0,050  0,050  0,100  0,150  0,350  0,300  0,250  0,150  0,150  0,150  0,100  0,050  0,250  0,200  0,100  0,250  0,100  0,400  0,200  0,450  0,050  0,050  0,150  0,100  0,050  0,100  0,100  0,050  0,050  0,050  0,250  0,050  0,200  0,200  0,050  0,150  0,100 | 4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0 | **21,908** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **5,550** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 2 | 1568Z | Lipiany-Miedzyń | 0+000  0+900 | 0+050  1+000 | 0,050  0,100 | 5,0  5,0 | **1,500** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,150** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | 1557Z | Derczewo-Lipiany | 0+050  0+350  1+040 | 0+200  0+900  1+090 | 0,150  0,550  0,150 | 4,0  4,0  4,0 | **1,090** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,850** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 4 | 1565Z | Batowo-Sitno | 0+000  1+750  2+850  3+500 | 0+050  2+000  3+000  3+900 | 0,050  0,250  0,150  0,400 | 5,0  5,0  5,0  5,0 |  |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,850** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 5 | 1563Z | Obromino-Batowo | 0+000  0+500  0+980  1+620  2+250  2+900  3+000  4+600  5+150  5+350  5+800  6+170 | 0+050  0+550  1+080  1+670  2+300  2+950  3+050  4+800  5+200  5+400  5+850  6+220 | 0,050  0,050  0,100  0,050  0,050  0,050  0,050  0,200  0,050  0,050  0,050  0,050 | 3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5 | **6,240** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,800** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 6 | 1564Z | Pstrowice-Derczewko | 0+000  0+100  1+300  1+800  3+350 | 0+050  0+400  1+350  1+900  3+550 | 0,050  0,300  0,050  0,100  0,200 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **8,054** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,700** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 7 | 1561Z | Polnik-Brzesko  wraz z ulicą Czerwonomłyńską | 0+000  1+530  1+800  2+200  2+500  3+200  3+350  4+000  4+550  5+300  5+700  6+100  6+850  8+246 | 0+050  1+580  1+650  2+250  2+600  3+300  3+450  4+100  4+600  5+350  5+800  6+200  7+200  8+346 | 0,050  0,050  0,050  0,050  0,100  0,100  0,100  0,100  0,050  0,050  0,100  0,100  0,350  0,100 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **8,346** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **1,350** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 8 | 1562Z | Mechowo-Letnin | 0+000  0+500  1+200  2+240 | 0+050  0+600  1+250  2+290 | 0,050  0,100  0,050  0,050 | 3,5  3,5  3,5  3,5 | **2,290** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,250** |  |  |
| **RAZEM** | | | | | **10,500** |  |  |

DROGI UTRZYMYWANE W VI STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1567Z | Lipiany-Czajczyn | - | - | - | 3,5 | **2,504** |

ZADANIE NR 3

DROGI UTRZYMYWANE W V STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1574Z | Ślazowo-Kluki | 0+000  0+500  1+900  2+100  2+200  3+450  4+650 | 0+050  0+800  2+000  2+150  2+250  3+550  4+700 | 0,050  0,300  0,100  0,050  0,050  0,100  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **9,007** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,700** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 2 | 1575Z | Jesionowo-granica powiatu (Mostkowo) | 0+000  0+300  1+700 | 0+050  0+350  1+750 | 0,050  0,050  0,050 | 5,0  5,0  5,0 | **2,284** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,150** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | 1576Z | Kosin-granica powiatu (Barlinek) | 0+000  3+100  3+800  4+150  5+400  5+750  6+500  7+900  8+400  9+250  9+500  9+900  11+900  12+600  12+750  13+600  13+800  14+000  14+800  16+100 | 0+050  3+500  3+900  4+250  5+500  6+000  6+550  8+100  8+850  9+400  9+550  10+000  12+100  12+650  12+800  13+700  13+950  14+100  15+650  16+250 | 0,050  0,400  0,100  0,100  0,100  0,250  0,050  0,200  0,450  0,150  0,050  0,100  0,200  0,050  0,050  0,100  0,150  0,100  0,850  0,150 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **18,505** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **3,650** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 4 | 1577Z | Oćwieka-Kosin | 0+300  0+550  0+700  1+600  1+750  2+200  2+500  2+700  3+000  4+400  4+926 | 0+350  0+600  0+750  1+650  1+800  2+350  2+600  2+750  3+100  4+550  4+976 | 0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,150  0,100  0,050  0,100  0,150  0,050 | 3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5 | 4,976 |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,850** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 5 | 1578Z | Ukiernica-Płońsko | 0+000  1+300  1+600  3+100  3+200  3+900  4+100  4+750  6+400  7+000  7+600  8+200  8+650  9+150  9+359 | 0+050  1+400  1+650  3+150  3+250  3+950  4+300  4+850  6+600  7+250  7+800  8+300  8+700  9+200  9+409 | 0,050  0,100  0,050  0,050  0,050  0,050  0,200  0,100  0,200  0,250  0,200  0,100  0,050  0,050  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **9,409** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **1,550** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 6 | 1579Z | Kłodzino-Topolinek | 0+000  2+750 | 0+250  2+900 | 0,250  0,200 | 6,0  4,0 | **7,110** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,450** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 7 | 1778Z | Przelewice-gr.powiatu | 0+000  0+600  1+700  2+600  3+200  3+400  3+700  4+300  4+500  5+650  6+100  6+900  8+150  8+200  8+500  9+730 | 0+050  0+900  1+750  2+700  3+250  3+500  3+750  4+350  4+550  5+750  6+150  7+000  8+200  8+350  8+550  9+780 | 0,050  0,100  0,050  0,100  0,050  0,100  0,050  0,050  0,050  0,100  0,050  0,100  0,050  0,150  0,050  0,050 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **9,788** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **1,150** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 8 | 1580Z | Płońsko-Laskowo | 0+000  0+250  0+600  1+000  1+300  2+000  2+100  2+700  4+200  4+600 | 0+050  0+350  0+700  1+100  1+600  2+050  2+150  3+800  4+350  4+850 | 0,050  0,100  0,100  0,100  0,300  0,050  0,050  1,100  0,150  0,250 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **9,030** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **2,250** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 9 | 1586Z | Gardziec-Wołdowo-Laskowo | 0+000  0+150  0+300  0+850 | 0+050  0+200  0+600  1+050 | 0,050  0,050  0,300  0,200 | 3,5  3,5  3,5  3,5 | **2,560** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,600** |  |  |
| 10 | 1587Z | Topolinek-Lucin | 1+795  2+350  2+325 | 1+845  2+415  2+875 | 0,050  0,065  0,050 | 5,0  5,0  5,0 |  |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | 0,165 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | **11,515** |  |  |

DROGI UTRZYMYWANE W VI STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1574Z | Ślazowo-Kluki | - | - | - | 5,0 | **1,200** |

ZADANIE NR 4

DROGI UTRZYMYWANE W V STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1712Z | Kunowo-Stary Przylep | 10+600  10+900  11+100  11+700  11+900  12+800  13+000  13+500  13+650  17+300 | 10+800  10+950  11+200  11+800  12+100  12+900  13+200  13+550  13+800  17+340 | 0,200  0,050  0,100  0,100  0,200  0,100  0,200  0,050  0,150  0,040 | 3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5  3,5 | **8,901** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **1,190** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 2 | 1713Z | Warnice-Koszewo | 3+200  4+450  4+950  5+600  6+450  6+760 | 3+550  4+600  5+000  5+650  6+650  6+795 | 0,350  0,150  0,050  0,050  0,200  0,035 | 4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0 | **3,920** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,835** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | 1569Z | Obryta-Wierzbno | 1+200  2+350  3+350  3+900 | 1+400  2+400  3+550  4+040 | 0,200  0,050  0,200  0,140 | 5,5  5,5  5,5  5,5 | **4,040** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,590** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 4 | 1570Z | Warnice-Obryta | 0+000  1+350  1+900  2+600  3+400  3+993 | 0+150  1+450  2+000  2+750  3+500  4+043 | 0,150  0,100  0,100  0,150  0,100  0,050 | 4,5  4,5  4,5  4,5  4,5  4,5 | **4,390** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,650** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 5 | 1571Z | Obryta-Lubiatowo | 0+000  0+100  0+600  1+150  1+350  1+850  2+000  2+300  2+500  2+850  3+450  4+700  5+700  6+900  7+700  8+110 | 0+050  0+150  0+650  1+200  1+400  1+900  2+050  2+350  2+550  2+900  3+550  5+000  5+750  7+000  7+900  8+160 | 0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,050  0,100  0,300  0,050  0,100  0,200  0,050 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **8,168** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **1,300** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 6 | 1776Z | Barnim-Moskorzyn | 0+000  0+600  0+750  1+450  2+000  2+170  2+800  3+500  3+700 | 0+050  0+650  0+950  1+600  2+100  2+200  2+850  3+650  3+750 | 0,050  0,050  0,200  0,150  0,100  0,050  0,050  0,150  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **5,331** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,850** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 7 | 1573Z | Stary Przylep-  Nowy Przylep | 0+450  0+900  1+600  2+350  2+500  3+000  3+250  4+600  5+700 | 0+500  0+950  1+750  2+400  2+550  3+100  3+350  4+700  5+740 | 0,050  0,050  0,150  0,050  0,050  0,100  0,100  0,100  0,040 | 3,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **5,743** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,690** |  |  |
| **RAZEM** | | | | | **6,105** |  |  |

ZADANIE NR 5

DROGI UTRZYMYWANE W V STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1553Z | Zadeklino-Czarnowo | 0+400  0+850  2+650 | 0+500  1+050  2+700 | 0,100  0,100  0,050 | 5,0  5,0  5,5 | **3,368** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,250** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 2 | 1554Z | Lozice-Trzebórz | 0+700  0+850  1+100  2+100  2+800  2+950  3+300  4+050  4+450  4+900  5+850  6+400  6+650  6+800  8+000  8+700  8+950  9+200 | 0+750  0+900  1+200  2+700  2+850  3+050  3+900  4+100  4+700  5+100  6+000  6+550  6+700  7+000  8+150  8+800  9+000  9+250 | 0,050  0,050  0,100  0,600  0,050  0,100  0600  0,050  0,250  0,200  0,150  0,150  0,150  0,200  0,150  0,100  0,050  0,050 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **9,324** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **3,050** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | 1377Z | Piaseczno-Tetyń | 3+215  4+160  4+350  4+500  4+689 | 3+265  4+200  4+400  4+550  4+719 | 0,050  0,040  0,050  0,050  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **2,254** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,240** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 4 | 1556Z | Przydarłów-Derczewko | 0+000  0+240  0+800  1+500  3+000  3+550  4+000  4+450  4+750  5+200  5+350  6+200 | 0+050  0+300  0+850  2+100  3+100  6+600  4+150  4+500  4+800  5+250  5+400  6+250 | 0,050  0,080  0,050  0,600  0,100  0,050  0,150  0,050  0,050  0,050  0,050  0,050 | 6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0  6,0 | **7,004** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **1,310** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 5 | 1555Z | Pyrzyce-Zalłęże  wraz z ulicą Bez nazwy w kierunku Załeża | 0+000  0+100  0+700  1+400  1+900  2+200  2+800  4+400  5+700  6+000  9+000  9+200  9+700  11+600  12+200  12+600  13+200  13+600  13+700  14+300  14+500  15+200  15+350  15+750 | 0+050  0+150  0+800  1+800  1+950  2+400  3+200  5+100  5+750  8+850  9+100  9+600  9+750  11+950  12+300  12+850  13+250  13+650  14+100  14+350  14+600  15+300  15+500  15+800 | 0,050  0,050  0,100  0,400  0,050  0,200  0,400  0,700  0,050  2,850  0,100  0,400  0,050  0,150  0,100  0,250  0,050  0,050  0,400  0,050  0,100  0,100  0,150  0,050 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **16,878** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **6,850** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 6 | 1581Z | Przejście przez Kozielice | 0+000  0+100  0+700  1+050 | 0+020  0+400  0+750  1+100 | 0,020  0,300  0,050  0,050 | 5,5  5,5  5,5  5,5 | **1,126** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,420** |  |  |
| **RAZEM** | | | | | **12,120** |  |  |

DROGI UTRZYMYWANE W VI STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1553Z | Zadeklino-Czarnowo | - | - | - | 3,5 | **0,60** |

ZADANIE NR 6

DROGI UTRZYMYWANE W V STANDARDZIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1558Z | Giżyn-Młyny | 3+965 | 4+015 | 0,050 | 3,5 | **4,015** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,050** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 2 | 1559Z | Żabów-Mechowo | 0+100  0+650  1+150  1+450  1+650  2+300  2+450  2+650  3+100  3+600  5+200  6+400  6+600  7+550  8+250  8+550  9+100 | 0+150  0+700  1+200  1+600  1+800  2+400  2+550  2+950  3+350  4+450  5+300  6+500  6+750  7+900  8+350  8+650  9+300 | 0,050  0,050  0,050  0,150  0,150  0,100  0,100  0,100  0,250  0,850  0,100  0,100  0,150  0,350  0,100  0,100  0,200 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **14,789** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **2,950** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | 1560Z | Ryszewo-Brzezin | 0+000  0+250  0+500  0+900  1+070  1+450  2+530 | 0+050  0+350  0+600  1+000  1+170  1+550  2+580 | 0,050  0,100  0,100  0,100  0,100  0,100  0,050 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **2,585** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,600** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 4 | 1583Z | Stacja PKP Nowielin – droga nr 3 | 0+100  0+250  1+267 | 0+150  0+350  1+317 | 0,050  0,100  0,050 | 5,5  5,5  5,5 | **1,317** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,200** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 5 | 1584Z | Nieborowo-Ryszewko | 0+050  0+100  0+250  1+700  2+700  3+100  3+550 | 0+100  0+200  0+300  1+750  2+900  3+250  3+580 | 0,050  0,100  0,050  0,50  0,200  0,150  0,030 | 4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0 | **3,580** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,630** |  |  |
| **RAZEM** | | | | | **4,430** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja odcinków wyznaczonych do likwidacji śliskości** | | **Długość odcinka** | **Szerokość odcinka** | **Długość całkowita drogi** |
| **od km** | **do km** |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1558Z | Giżyn-Młyny | 3+965 | 4+015 | 0,050 | 3,5 | **4,015** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,050** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 2 | 1559Z | Żabów-Mechowo | 0+100  0+650  1+150  1+450  1+650  2+300  2+450  2+650  3+100  3+600  5+200  6+400  6+600  7+550  8+250  8+550  9+100 | 0+150  0+700  1+200  1+600  1+800  2+400  2+550  2+950  3+350  4+450  5+300  6+500  6+750  7+900  8+350  8+650  9+300 | 0,050  0,050  0,050  0,150  0,150  0,100  0,100  0,100  0,250  0,850  0,100  0,100  0,150  0,350  0,100  0,100  0,200 | 5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0  5,0 | **14,789** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **2,950** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | 1560Z | Ryszewo-Brzezin | 0+000  0+250  0+500  0+900  1+070  1+450  2+530 | 0+050  0+350  0+600  1+000  1+170  1+550  2+580 | 0,050  0,100  0,100  0,100  0,100  0,100  0,050 | 5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5  5,5 | **2,585** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,600** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 4 | 1583Z | Stacja PKP Nowielin – droga nr 3 | 0+100  0+250  1+267 | 0+150  0+350  1+317 | 0,050  0,100  0,050 | 5,5  5,5  5,5 | **1,317** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,200** |  |  |
|  | | | | | | | |
| 5 | 1584Z | Nieborowo-Ryszewko | 0+050  0+100  0+250  1+700  2+700  3+100  3+550 | 0+100  0+200  0+300  1+750  2+900  3+250  3+580 | 0,050  0,100  0,050  0,50  0,200  0,150  0,030 | 4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0  4,0 | **3,580** |
|  |  | Razem długość odcinków do likwidacji śliskości | | | **0,630** |  |  |
| **RAZEM** | | | | | **4,430** |  |  |